

**ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
COMUNA SURDUC
CONSILIUL LOCAL**

HOTARAREA nr.35

din 07.07.2026

privind aprobarea modalității de gestiune a serviciului de operare a stațiilor de încărcare pentru vehicule electrice din comuna Surduc, județul Sălaj, prin contract de prestări servicii,

Consiliul Local al comunei Surduc:

In temeiul prevederilor juridice:

-Legea nr. 3 din 9 ianuarie 2003 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local,

-Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

-Legii nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi,

-Standardul IEC 61851, Hotărârii Guvernului nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice,

-Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu completările și modificările ulterioare,

- art.129 alin.(2) lit.d) și alin.(7) lit.n) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Luând act de:

- referatul de aprobare a primarului nr. 6407 din 26.06.2026;
- raportul compartimentului de specialitate nr. 6408 din 26.06.2026;
- avizul comisiei de specialitate al Consiliului local ;

În temeiul art. 129 alin. (1) și alin. (4), lit. a), art. 196, alin.(1), lit.a) din Ordonanta de urgență nr. 57/2019 privind codul Administrativ cu modificarile și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă modalitatea de gestiune a serviciului de operare a stațiilor de încărcare pentru vehicule electrice din comuna Surduc prin contract de prestări servicii, conform studiului de fundamentare.

Art. 2. Se aprobă Studiul de fundamentare privind modalitatea de gestiune a serviciului de operare a stațiilor de încărcare pentru vehicule electrice, conform Anexei nr. 1.

Art. 3. Se aprobă Regulamentul serviciului de operare a stațiilor de încărcare pentru vehicule electrice, conform Anexei nr. 2.

Art. 4. Se mandatează Primarul comunei Surduc să inițieze procedura de achiziție publică pentru atribuirea contractului de prestări servicii, conform prevederilor Legii nr. 98/2016.

Art. 5. Se aprobă tariful pentru servicii de încărcare a vehiculelor electrice în sumă de 2,00 lei/kWh, încărcată prin stațiile de încărcare amplasate pe domeniul public al comunei Surduc.

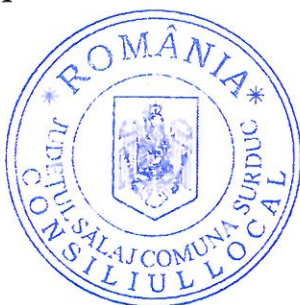
Art. 6. Tariful va fi actualizat ori de câte ori evoluția elementelor de calcul va impune, conform contractului cu furnizorul de energie electrică.

Art. 7. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei Surduc și aparatul de specialitate al Primarului.

Art. 8. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Instituția Prefectului Județul Sălaj;
- Primarul comunei Surduc;
- Compartiment Contabilitate,
- Dosar hotărâri.

PRESEDINTE SEDINȚĂ
RUS ANDA-MARIA



CONTRASEMNEAZĂ SECRETAR
GENERAL COMUNĂ
PAȘCA OANA-MIHAELA



STUDIU DE FUNDAMENTARE

a deciziei de exploatare (functionare și utilizare) a stațiilor de
încărcare electrica în Comuna Surduc, Judetul Sălaj

I. Preambul

Prezentul studiu de fundamentare are ca scop analiza modalităților de exploatare (funcționare și utilizare) a stațiilor de încărcare electrice aflate în proprietatea UAT SURDUC.

În cadrul studiului sunt analizate următoarele opțiuni:

- operarea directă de către autoritatea publică locală;
- externalizarea operării prin contract de prestări servicii conform Legii nr. 98/2016;
- delegarea exploatarei prin concesiune de servicii conform Legii nr. 100/2016.

Pe baza analizei tehnice, economice și instituționale se stabilește opțiunea optimă pentru exploatarea infrastructurii.

Cadrul legal de elaborare a studiului

Prezentul studiu de fundamentare a fost elaborat în concordanță cu următoarele acte normative:

- a) LEGE Nr. 100/2016 din 19 mai 2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii - cu completările și actualizările ulterioare;
- b) HOTĂRÂRE Nr. 867 /2016 din 16 noiembrie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii - cu completările și actualizările ulterioare;
- c) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- d) Legea 98/2016 - privind achizițiile publice
- e) HOTĂRÂREA Nr. 395/2016 din 2 iunie 2016 - pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice
- f) Legea nr. 233/2016 privind parteneriatul public-privat;
- g) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 39/2018 privind parteneriatul public- privat;
- h) Directiva 2014/23/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind atribuirea contractelor de concesiune;
- i) DIRECTIVA 2014/24/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 26 februarie 2014 privind achizițiile publice și de abrogare a Directivei 2004/18/CE;
- j) DIRECTIVA 2004/18/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 31 martie 2004 privind coordonarea procedurilor de atribuire a contractelor de achiziții publice de lucrări, de bunuri și servicii;
- k) Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal - cu completările și actualizările ulterioare;
- l) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- m) Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia; Legea nr. 287/2009 privind Codul civil;
- n) Legea nr. 31/1990 privind societățile;
- o) Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996;

II. Aspecte generale

2.1. Stații de reîncărcare vehicule electrice - necesitate și tendințe

Pe măsura ce vehiculele electrice (VE) câștigă popularitate la nivel global, infrastructura de reîncărcare a acestora devine o necesitate stringentă.

Tranziția către mobilitatea electrică este susținută de politicile de mediu și de reducere a emisiilor de CO₂. Vehiculele electrice contribuie la un viitor durabil și ecologic, dar pentru a atinge potențialul lor deplin, este esențială dezvoltarea unor rețele extinse de stații de reîncărcare.

Stațiile de reîncărcare nu doar că răspund nevoilor utilizatorilor actuali, dar reprezintă și o atracție pentru potențialii proprietari de vehicule electrice, oferind siguranță și confort prin acces facil la energie.

Avantajele stațiilor de reîncărcare pentru Vehicule Electrice

Stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice oferă multiple avantaje economice și ecologice:

- Reducerea emisiilor de carbon: o rețea eficientă de reîncărcare contribuie la diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră, sprijinind decarbonizarea transportului.
- Economii pentru utilizatori: Costurile de operare ale vehiculelor electrice sunt mai mici față de cele ale vehiculelor pe combustie internă, iar dezvoltarea stațiilor de reîncărcare face această opțiune mai accesibilă;
- Independența energetică: Utilizarea surselor de energie regenerabilă în stațiile de reîncărcare poate spori independența energetică a țărilor și reduce dependența de combustibili fosili.

Tipuri de stații de reîncărcare și inovațiile în domeniu

Stațiile de reîncărcare sunt clasificate în funcție de puterea de încărcare:

- **Încărcare normală (AC):** Folosită de obicei în spații rezidențiale și de birouri, oferă o încărcare lentă, potrivită pentru perioade lungi de parcare.
- **Încărcare rapidă (DC):** Întâlnită la stațiile publice și pe rutele de mare trafic, acest tip de încărcare permite reîncărcarea în mai puțin de o oră.
- **Încărcare ultra-rapidă:** o inovație recentă, oferind reîncărcare într-un timp foarte scurt (20-30 minute) și vizată mai ales pentru stațiile de pe autostrăzi și alte artere principale.

Inovațiile actuale includ integrarea stațiilor de reîncărcare cu surse de energie solară și stocarea energiei pentru utilizare în perioadele de vârf. De asemenea, stațiile cu încărcare bidirecțională (V2G - Vehicle to Grid) permit vehiculelor să furnizeze energie rețelei atunci când nu sunt utilizate, stabilizând astfel cererea și oferta de energie.

Tendințele în dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare

Creșterea numărului de vehicule electrice aduce cu sine dezvoltarea rapidă a infrastructurii de reîncărcare. Există o serie de tendințe care influențează acest sector:

- **Parteneriate public-privat:** Guvernele și companiile private investesc în dezvoltarea de rețele de stații de reîncărcare, pentru a facilita accesul publicului larg la infrastructura de mobilitate electrică.
- **Digitalizare și servicii de plată:** Stațiile moderne integrează tehnologii de plată contactless, monitorizare și aplicații mobile, oferind utilizatorilor informații în timp real despre disponibilitatea stațiilor.
- **Programe de subvenții:** Încurajarea investițiilor în stații de reîncărcare prin programe de subvenții sau scutiri fiscale stimulează companiile și autoritățile locale să instaleze astfel de stații în zone cheie.

Provocarile Actuale și Perspectivele Viitoare

Dezvoltarea rețelilor de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice se confruntă cu anumite provocări, printre care:

- Costuri ridicate de implementare: Investițiile inițiale în infrastructura și conectarea la rețea sunt mari, ceea ce poate întârzia implementarea la scară largă.
- Echilibrarea cererii și a ofertei de energie: Creșterea cererii de electricitate poate pune presiune pe rețelele naționale, dar utilizarea energiei regenerabile și a tehnologiei V2G poate atenua această problemă.
- Stabilirea standardelor de interoperabilitate: Diferențele de standarde între stații și vehicule pot crea dificultăți de utilizare pentru șoferi. Interoperabilitatea între stații și compatibilitatea acestora cu diverse modele de vehicule sunt esențiale pentru a încuraja utilizarea vehiculelor electrice.

Stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice reprezintă un element esențial pentru tranziția către mobilitatea durabilă. Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare este o necesitate pentru a susține creșterea parcului auto electric și pentru a contribui la obiectivele de mediu stabilite la nivel global.

Tendințele actuale indică o creștere accelerată a acestor stații, bazată pe inovație tehnologică și susținută de parteneriate strategice și politici de stat. Infrastructura de reîncărcare bine dezvoltată este esențială pentru a transforma mobilitatea electrică dintr-o alternativă într-o soluție viabilă pentru transportul modern.

2.2. Stații de încărcare electrică în Comuna Surduc

La nivelul U.A.T. Surduc sunt instalate două stații de încărcare pentru vehicule electrice.

Infrastructura de încărcare electrică aflată în proprietatea U.A.T. Surduc este formată din două stații de încărcare, dintre care una rapidă și una lentă..

III. Fezabilitatea tehnică

3.1. Informații legale

Cadrul legal aplicabil este prevăzut de:

1. **Legea nr. 51 din 8 martie 2006** a serviciilor comunitare de utilități publice - republicată, cu modificările și completările ulterioare:

Art. 8 alin. (3) lit. d): „In exercitarea competentelor și atributiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilitati publice, autoritatile administratiei publice locale adopta hotarari în legatura cu alegerea modalitatii de gestiune a serviciilor de utilitati publice și darea în administrare sau, dupa caz, punerea la dispozitie a sistemelor de utilitati publice destinate furnizarii/prestarii acestora”.

Art. 22 alin. (1): „Gestiunea serviciilor de utilitati publice reprezinta modalitatea de organizare, functionare și administrare a serviciilor de utilitati publice în scopul furnizarii/prestarii acestora în conditiile stabilite de autoritatile administratiei publice locale.

(2) Gestiunea serviciilor de utilitati realizeaza în urmatoarele modalitati:

- a) gestiune directa;
- b) gestiune delegata, publice se organizeaza și se

(3) Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilitati publice se stabile te prin hotarari ale autoritatilor deliberative ale unitatilor administrativ-teritoriale, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurarii celui mai bun raport preț calitate, de interesele actuale și de perspectiva ale unitatilor administrativ-teritoriale, precum și de marimea și complexitatea sistemelor de utilitati publice”.

Articolul 28 alin. (2): „Gestiunea directa se realizeaza prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiti la art. 2 lit. g), respectiv lit. h), fara aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizitiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizitiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrari și concesiunile de servicii, care pot fi:

- b) societati reglementate de Legea nr. 31/1990, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare , cu capital social integral al unitatilor administrativ-teritoriale, infiintate de autoritatile deliberative ale unitatilor administrativ-teritoriale respective.”

Art. 28 alin. (21): „Autoritatile deliberative ale unitatilor administrativ-teritoriale sau, dupa caz, asociatiile de dezvoltare intercomunitara cu obiect de activitate serviciile de utilitati publice, în baza mandatului primit, pot încredinta unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilitati publice sau a uneia ori mai multor activități din sfera acestor servicii prin atribuirea directa a contractului de delegare a gestiunii, cu respectarea urmatoarelor conditii cumulative ce trebuie indeplinite atat la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cat și pe toata durata acestui contract:

- a) unitatile administrativ-teritoriale membre ale unei asociatii de dezvoltare intercomunitara cu obiect de activitate serviciile de utilitati publice, în calitate de actionari/asociati ai operatorului regional, prin intermediul asociatiei, sau, dupa caz, unitatea administrativ-teritoriala, în calitate de actionar/asociat unic al operatorului, prin intermediul adunarii generale a actionarilor și al consiliului de administratie, exercita un control direct și o influenta dominanta asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului

regional/operatorului în legatura cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îi exercita asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;

b) operatorul regional, respectiv operatorul, după caz, desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației, respectiv a unității administrativ-teritoriale care i-a încredințat gestiunea serviciului;

c) capitalul social al operatorului regional, respectiv al operatorului este deținut în totalitate de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației, respectiv de unitatea administrativ-teritorială; participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional/operatorului este exclusă".

2. HOTARAREA nr. 867 din 16 noiembrie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii

- Articolul 14 (l) În aplicarea art. 7 din Lege, entitatea contractantă determină, pe baza analizei economico-financiare prevăzute la art. 13, modul în care proiectul ar trebui realizat: fie printr-o concesiune, fie printr-un contract de achiziție publică

Concluzie: Din perspectiva legală, delegarea operării exploatarei (funcționare și utilizare) a stațiilor de încărcare electrică în Comuna Surduc întrunește condițiile legale necesare.

3.2. Premisele tehnice ale serviciilor/lucrărilor necesare

Obiectul contractului de exploatare (funcționare și utilizare) a stațiilor de încărcare electrică în Comuna Surduc, îl reprezintă:

I. Operarea stațiilor de încărcare prin intermediul unei platforme

Cerințe minime pentru Platforma de management și administrare stații de încărcare:

- Platforma de management și administrare trebuie să funcționeze prin intermediul protocolului de comunicație OCPP 1.6), pentru a fi compatibilă cu stațiile de încărcare achiziționate
- Platforma trebuie să funcționeze împreună cu o Aplicație mobilă pentru utilizator, disponibilă gratuit în galeriile Google Play și AppStore.
- Asigurarea disponibilității „online” a minim 99% din timp, excepție făcând intervențiile pentru mentenanță/update-uri
- Accesul la Platforma se va face securizat, cu user și parolă de pe orice dispozitiv (calculator, laptop, tabletă, telefon) dintr-un browser web.

- Meniul Platformei trebuie sa fie intuitiv, usor de inteles, afisarea informatiilor sa fie eel putin în limba romana
- Posibilitatea de vizualizare și export în format csv și pdf a rapoartelor privind consumul de energie cu filtrare pe intervale de timp și stații
- Posibilitatea de a administra stațiile de încărcare din acelasi cont de acces la platforma, chiar daca sunt instalate în locatii diferite.
- Posibilitatea de vizualizare a locatiilor stațiilor, disponibilitatea acestora, disponibilitatea conectorilor la fiecare stație (disponibil/ indisponibil/ pregatit pentru încărcare/ în încărcare, încărcare finalizata/ defect, toate în timp real
- Posibilitatea de vizualizare a meniului de registri (log-uri) pentru fiecare stație în parte
- Posibilitatea de creare profile de încărcare
- Posibilitatea de vizualizare și export în format CSV și PDF a sesiunilor de încărcare cu filtrare pe stație, conector, ID utilizator, interval de timp
- Posibilitatea de a rezerva din Aplicatia mobila a unui conector pentru o perioada rezonabila de timp
- Platforma trebuie sa permita efectuarea de actualizari de firmware, restart hardware sau software de la distanta
- Platforma trebuie sa permita functia de „load balancing” prin care o stație/ grup de stații de încărcare dintr-o locatie sa furnizeze simultan o putere maxima prestabilita, diminuand puterea de încărcare în timp real în mod egal la fiecare sesiune de încărcare activa.

Cerinte minime pentru Aplicatia mobila pentru utilizator

- Aplicatia mobila trebuie sa fie disponibila gratuit pentru utilizatori în Galeriile Google Play și AppStore
- Afisarea informatiilor în aplicatia mobila trebuie sa fie eel putin în Romana și Engleza
- Utilizatorul trebuie sa aiba posibilitatea de a crea un cont în Aplicatia mobila și de asemenea de a edita informatiile introduse side a sterge contul din Aplicatie.
- Posibilitatea de a inrola un card bancar
- Vizualizarea stațiilor de încărcare în lista și pe harta cu filtrare dupa distanta, putere, tip conector, status-ul fiecarui conector în timp real
- Posibilitatea de navigare pana la stație și de rezervare a unui conector pentru o perioada rezonabila de timp
- Posibilitatea de a initia o sesiune de încărcare utilizand un cod QR

- Vizualizare în timp real a sesiunii de încărcare curente cu afișarea informațiilor privind timpul scurs de la începutul încărcării, puterea de încărcare, energia consumată, nivelul SOC al bateriei vehiculului încărcat (în cazul încărcării DC).
- Vizualizare istoric al sesiunilor de încărcare
- Pagina de suport tehnic

II . Procesarea încasarilor în numele UAT-ului

Primăria stabilește prețul energiei pentru utilizatori, după o consultare cu operatorul.

Prețul poate fi modificat pe perioada contractului.

În cazul contractului de prestări servicii, operatorul asigură operarea tehnică, mentenanța și administrarea platformei, iar încasările provenite din utilizarea stațiilor de încărcare revin UAT, operatorul fiind remunerat printr-un tarif sau comision stabilit contractual.

3.3. Resursele necesare exploatarei și operării

Pentru preluarea reclamațiilor

Pentru preluarea reclamațiilor și sesizărilor operatorul va alocă un număr de telefon public (linie telefonică) care va fi făcut cunoscut în mass-media. Preluarea reclamațiilor se va face 24 ore pe zi inclusiv sărbătorile legale.

3.4. Concluzia fezabilității tehnice

Din analiza efectuată, considerăm că sunt întrunite premisele tehnice ce susțin delegarea operării exploatarei (funcționare și utilizare) a stațiilor de încărcare electrică în Comuna Surduc întruneste condițiile legale necesare.

IV. FEZABILITATEA ECONOMICA ȘI FINANCIARA

4.1. Opțiunile economice ale atingerii obiectivelor

4.1.1. Identificarea opțiunilor

Pentru atingerea obiectivului vizat, acela de a administra în condiții de maximă eficiență infrastructura deținută, sunt posibile 3 scenarii/opțiuni:

Opțiunea 1: administrarea și operarea acestuia de către personalul propriu al proprietarului infrastructurii - Comuna Surduc;

Opțiunea 2: delegarea gestiunii serviciului de exploatare a stațiilor de încărcare prin contract de concesiune, atribuit conform Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii.

Opțiunea 3: atribuirea unui contract de prestări servicii pentru operarea, conform Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice.

4.1.2. Analiza comparativa a optiunilor

Analiza optiunilor este necesara pentru a asigura fezabilitatea economica și financiara a modelului de urmat.

Analiza optiunii 1: administrarea și operarea acestuia de catre personalul propriu al proprietarului infrastructurii - Comuna Surduc.

Aceasta optiune presupune ca administrarea și operarea stațiilor sa fie de catre personalul propriu al Comunei Surduc.

Premise de calcul:

A. Necesari de personal

■ 1 ingineri electricieni x 4.050 brut/luna salariul minim x 12 luni (perioada de analiza)= 48.600,00 lei

B. Costuri platforma și aplicatie de operare: 50 lei/luna x 2 stații x 12 luni = 1.200,00 lei

C. Mijloc transport interventie = 50.000,00 lei

D. Cost energie electrica: 2 stații x 800 kw/luna x 0,6 lei/kw x 12 luni = 11.520,00

TOTAL COSTURI minimale = 66.320,00 lei

E. Încasari 2 stații x 800 kw/luna x 2 lei/kw x 12 luni =38.400,00 lei

REZULTA o pierdere de -27.920,00 lei la fiecare an

La acest moment, aceasta optiune nu poate fi luata în calcul deoarece:

Comuna Surduc nu își va acoperi costurile de functionare, asa cum rezulta de mai sus
Comuna Surduc nu detine resurse umane necesare asigurarii cerintelor legale (ingineri ANRE, call center, personal gestiune aplicatie, etc)

Comuna Surduc nu detine resurse financiare pentru achizitionarea tuturor resurselor materiale gestiunii acestui serviciu, în contextul în care veniturile posibil generate nu acopera o astfel de structura

Analiza optiunilor 2 și 3: administrarea și operarea acestuia de catre o entitate terta selectata conform legislatiei în vigoare (contract servicii în baza L98/2016 sau contract delegare servicii conform L100/2016).

PREMISE DE CALCUL:

a. Costuri comision operare stații

Nr. Stații	Nr. luni	Estimat preț/kw	Estimat incasari/stație /luna	Estimat incasari beneficiar	Estimat Comision 15%
------------	----------	--------------------	-------------------------------------	-----------------------------------	----------------------------

2	12	2	800	38.400,00	5.760,00
---	----	---	-----	-----------	----------

Avantajele optiunii 2:

- Costurile sunt acoperite în totalitate
- Eficienta în exploatarea optima a infrastructurii prin specialisti, firme specializare
- Economii de resurse prin apelarea la firme cu experienta în aceasta activitate
- Exploatarea infrastructurii într-un mediu concurential, de catre un operator privat, fara riscul de a distorsiona concurenta
- Posibilitatea maximizarii beneficiilor economice obtinute de catre proprietar
- Posibilitatea impunerii unor obiective dare de atins prin contract

Dezavantajele optiunii 2:

- Timpul alocat (necesar) pentru realizarea unei selectii pentru un operator privat

Analiza comparativa a optiunilor/scenariilor

Nr. crt.	Factor de comparatie	Optiunea 1	Optiunea 2
1	Costuri presupuse	4	10
2	Eficienta exploatarei	5	10
3	Profesionalismul activităților	5	10
4	Distorsionarea concurenței (riscuri concurențiale)	0	10
5	Maximizarea beneficiilor	5	10
	TOTAL (0 minim - 50 maxim)	19	50

Analiza comparativă evidențiază faptul că varianta concesiunii nu este optimă în cazul infrastructurii analizate, având în vedere valoarea redusă a veniturilor generate și riscul economic limitat care poate fi transferat operatorului.

În aceste condiții, varianta optimă identificată este externalizarea serviciilor prin contract de prestări servicii conform Legii nr. 98/2016.

4.2. Estimarea costurilor și veniturilor generate pe durata ciclului de viață

Pentru a crește robustețea analizei economico-financiare, estimarea veniturilor și a costurilor este prezentată în două scenarii:

- scenariu conservator (utilizare minimă) și
- scenariu realist (utilizare probabilă),

având în vedere diferența de putere și profil de utilizare dintre stațiile DC și AC.

Ipoteze utilizate:

- Tarif perceput utilizatorilor: 2 lei/kWh (poate fi ajustat prin decizia UAT).
- Cost energie electrică (achiziție + tarife): 0,6 lei/kWh (valoare orientativă).
- Remunerația operatorului: comision 15% din veniturile încasate din încărcare (model prestări servicii).
- Durata analizată: 12 luni.

Scenariul conservator: 800 kWh/lună/stație pentru 2 stații (1.600,00 kWh/lună total).

Scenariul realist (diferențiat pe tipuri de stații): 1 stații DC+AC (60 kW DC + 22 kW AC) × 2.500 kWh/lună și 1 stații AC (44 kW – 2×22 kW) × 1.200 kWh/lună, rezultând 3.700 kWh/lună total.

Sinteză calcul:

Indicator	Scenariu conservator	Scenariu realist	Observații
Consum estimat (kWh/lună)	1.600	3.700	Total pentru 5 stații
Venituri din încărcare (lei/12 luni)	38.400,00	88.800,00	Tarif 2 lei/kWh
Cost energie (lei/12 luni)	11.520,00	26.640,00	0,6 lei/kWh (orientativ)
Valoare estimată contract (comision 15%)	5.760,00	13.320,00	Model prestări servicii

Estimarea veniturilor generate de exploatarea infrastructurii a fost calculată având în vedere existența a două stații de încărcare electrice.

Scenariul conservator utilizat în analiză presupune un consum mediu de aproximativ 800 kWh/lună pentru fiecare stație, la un tarif mediu de aproximativ 2 lei/kWh.

Scenariul conservator

- Consum: $2 \text{ stații} \times 800 \text{ kWh/lună} = 1.600 \text{ kWh/lună}$.
- Venituri anuale: $1.600 \times 2 \text{ lei/kWh} \times 12 \text{ luni} = 38.400,00 \text{ lei/an}$.
- Cost energie: $1.600 \times 0,60 \text{ lei/kWh} \times 12 \text{ luni} = 11.520,00 \text{ lei/an}$.
- Comision operator (15%): $38.400,00 \times 15\% = 5.760,00 \text{ lei/an}$.

Scenariul realist

- Consum: $2.500 \text{ kWh/lună (stație rapidă)} + 1.200 \text{ kWh/lună (stație AC)} = 3.700 \text{ kWh/lună}$.
- Venituri anuale: $3.700 \times 2 \text{ lei/kWh} \times 12 \text{ luni} = 88.800,00 \text{ lei/an}$.
- Cost energie: $3.700 \times 0,60 \text{ lei/kWh} \times 12 \text{ luni} = 26.640,00 \text{ lei/an}$.
- Comision operator (15%): $88.800,00 \times 15\% = 13.320,00 \text{ lei/an}$.

În cazul unui contract de prestări servicii operatorul economic este remunerat printr-un comision estimat de aproximativ 15% din veniturile generate.

Actualizarea calculelor confirmă că exploatarea infrastructurii prin contract de prestări servicii rămâne soluția optimă, întrucât veniturile estimate nu justifică transferul integral al riscului de operare către un concesionar.

Estimarea veniturilor și a costurilor aferente exploatarea stațiilor de încărcare electrică a fost realizată pe baza unui scenariu conservator privind gradul de utilizare al infrastructurii. În analiza realizată s-a considerat un consum mediu estimat de aproximativ 800 kWh/lună pentru fiecare stație, valoare care reflectă nivelul actual de utilizare al infrastructurii de încărcare în zonele rurale sau semi-rurale.

În practică, nivelul de utilizare al stațiilor poate varia semnificativ în funcție de evoluția parcului auto electric, de amplasarea stațiilor și de dezvoltarea infrastructurii regionale de mobilitate electrică. Prin urmare, analiza financiară realizată trebuie interpretată ca un scenariu minimal, destinat evaluării sustenabilității serviciului în condiții prudente.

4.3. Concluzia fezabilității financiare din perspectiva implementării în regim de externalizare a exploatarei

În aceste condiții, varianta concesionării serviciului prezintă un grad redus de atractivitate economică pentru operatorii privați, întrucât nivelul estimat al veniturilor nu permite recuperarea rapidă a costurilor de operare, precum și asumarea riscului de operare.

Din acest motiv, atribuirea unui contract de prestări servicii pentru operare reprezintă o soluție mai eficientă și mai predictibilă pentru autoritatea publică.

Din perspectiva fezabilității economice a implementării în regim de externalizare a exploatarei (funcționare și utilizare) a stațiilor de încărcare electrică în Comuna Surduc prin contract de prestări servicii, putem afirma că sunt îndeplinite premisele financiare.

V. ASPECTELE DE MEDIU

Stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice reprezintă un element esențial pentru tranziția către mobilitatea durabilă. Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare este o necesitate pentru a susține creșterea parcului auto electric și pentru a contribui la obiectivele de mediu stabilite la nivel global. Tendințele actuale indică o creștere accelerată a acestor stații, bazată pe inovație tehnologică și susținută de parteneriate strategice și politici de stat. Infrastructura de reîncărcare bine dezvoltată este esențială pentru a transforma mobilitatea electrică dintr-o alternativă într-o soluție viabilă pentru transportul modern.

Protecția calității apei:

Procesul tehnologic, specific obiectului exploatarea stațiilor nu afectează acest domeniu.

Protecția aerului:

Procesul tehnologic, specific obiectului exploatarea stațiilor nu afectează acest domeniu.

Protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor

Instalațiile proiectate nu produc zgomote sau vibrații.

Protectia impotriva radiatiilor

Instalatiile proiectate nu produc radiatii poluante pentru mediul inconjurator, oameni și animale.

Radiatiile electromagnetice produse nu au nivel semnificativ de impact asupra mediului.

Protectia solului și subsolului

Procesul tehnologic, specific obiectului exploatarei stațiilor nu afecteaza acest domeniu.

Protectia ecosistemelor terestre:

Procesul tehnologic, specific obiectului exploatarei stațiilor nu afecteaza acest domeniu.

Protectia asezarilor umane și altor obiective de interes public:

Procesul tehnologic, specific obiectului exploatarei stațiilor nu afecteaza acest domeniu.

Gospodaria deseurilor:

Procesul tehnologic, specific obiectului exploatarei stațiilor nu afecteaza acest domeniu.

Astfel, din punct de vedere al aspectelor de mediu, indiferent de forma de exploatare, efectele cu privire la implicatiile sociale pot fi considerate pozitive și sustin premisa contractului de externalizare a operarii.

VI. ASPECTELE SOCIALE

Stațiile de încărcare pentru vehicule electrice (VE) aduc schimbari semnificative nu doar din punct de vedere tehnologic și economic, ci și în ceea ce privește aspectele sociale. Aceste aspecte influenteaza atat comunitatile locale, cat si utilizatorii de vehicule electrice, contribuind la o transformare a modului în care oamenii percep mobilitatea și infrastructura urbana.

1. Accesibilitatea și echitatea în utilizarea stațiilor de încărcare

Pentru a avea un impact social pozitiv, rețeaua de stații de încărcare trebuie sa fie accesibila pentru toate categoriile de utilizatori, indiferent de localizarea geografica sau de conditiile socio-economice. În lipsa unei infrastructuri extinse, locuitorii din zonele rurale sau comunele mid pot fi dezavantajati în tranzitia catre vehicule electrice, în comparatie cu cei din zonele urbane. Aceasta situatie subliniaza importanta echitatii în distributia stațiilor, astfel incat toti cetatenii sa beneficieze de acces la mobilitate sustenabila.

2. Impactul asupra comunitatilor locale

Stațiile de încărcare electrica influenteaza dezvoltarea urbana și economica locala. Instalarea acestora în puncte strategice din comunei poate atrage un flux constant de utilizatori, care contribuie la economia locala prin vizitele la magazine, restaurante și alte afaceri din proximitate. Aceste stații pot deveni, astfel, centre de activitate sociala și comerciala, care sporesc interactiunile între membrii comunitatii și dezvolta economia locala.

Mai mult, amplasarea stațiilor de încărcare în locații frecventate, cum ar fi centrele comerciale și parcurile publice, crește vizibilitatea vehiculelor electrice și poate încuraja treptat adoptarea acestora, contribuind la o mentalitate mai prietenoasă față de mediul înconjurător.

3. Educația și conștientizarea publicului

Un aspect esențial pentru adoptarea pe scară largă a mobilității electrice îi reprezintă educația și conștientizarea beneficiilor acestui tip de transport. Stațiile de încărcare devin un simbol vizibil al schimbării spre sustenabilitate, iar companiile și autoritățile locale au oportunitatea de a folosi aceste locații pentru a disemina informații despre importanța reducerii emisiilor de carbon și avantajele vehiculelor electrice.

Organizarea de campanii de informare și evenimente la stațiile de încărcare poate ajuta la familiarizarea publicului cu utilizarea infrastructurii de încărcare electrică și la consolidarea unui comportament ecologic în rândul comunității.

4. Securitatea și confortul utilizatorilor

Pentru ca stațiile de încărcare să fie utilizate în mod eficient și să inspire încredere, este necesar ca acestea să asigure un nivel înalt de securitate. O infrastructură bine iluminată, amplasată în locații sigure, poate crește gradul de confort al utilizatorilor, în special pentru persoanele care trebuie să își încarce vehiculele la ore târzii sau în zone mai izolate.

Implementarea sistemelor de monitorizare și securitate este esențială pentru a proteja atât echipamentele, cât și utilizatorii, încurajând astfel un grad ridicat de utilizare a infrastructurii de încărcare electrică.

5. Crearea de locuri de muncă și dezvoltarea abilităților instalarea și întreținerea stațiilor de încărcare electrică au un impact pozitiv asupra ocupării forței de muncă.

Dezvoltarea acestei infrastructuri generează locuri de muncă noi, de la tehnicieni și ingineri specializați în instalarea și mentenanța stațiilor, la personal administrativ și de suport. În plus, investițiile în formarea profesională și dezvoltarea abilităților pentru angajații din acest domeniu pot contribui la creșterea competitivității pe piața muncii și la adaptarea acesteia la noile cerințe tehnologice.

De asemenea, acest sector poate oferi oportunități de angajare în cadrul companiilor ce gestionează rețele de încărcare, în special în roluri legate de operațiuni, analiză de date și suport pentru utilizatori. Astfel, crearea locurilor de muncă în sectorul vehiculelor electrice contribuie atât la dezvoltarea economică, cât și la progresul social.

6. Reducerea poluării și îmbunătățirea calității vieții

Stațiile de încărcare electrică, prin facilitarea accesului la vehicule electrice, joacă un rol crucial în reducerea poluării aerului. Înlocuirea vehiculelor cu motoare cu combustie internă cu vehicule electrice contribuie la scăderea nivelului de noxe în comuna și la îmbunătățirea calității aerului, ceea ce aduce beneficii directe pentru sănătatea publică.

Un aer mai curat și o scădere a zgomotului produs de traficul urban îmbunătățesc calitatea vieții pentru toți locuitorii, promovând totodată un mediu urban mai plăcut și mai sanatos.

7. Incluziunea socială și accesibilitatea pentru toate categoriile de utilizatori

Pentru a promova o infrastructură de reîncărcare inclusivă, este esențial ca stațiile să fie accesibile pentru toate categoriile de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu mobilitate redusă. Amplasarea acestora în zone accesibile și adaptarea infrastructurii pentru nevoile specifice ale diferitelor grupuri asigură un acces echitabil și contribuie la o mobilitate urbană mai integrată și mai inclusivă.

Concluzie

Stațiile de reîncărcare electrică aduc beneficii nu doar în plan tehnologic și economic, ci și în sfera socială. Prin creșterea accesibilității, dezvoltarea economiei locale, educarea publicului și crearea unui mediu mai sanatos, aceste stații contribuie la transformarea comunelor într-un mod pozitiv și sustenabil. Dezvoltarea rețelelor de stații de reîncărcare electrică este esențială nu doar pentru a sprijini tranziția către vehicule electrice, ci și pentru a asigura un impact social benefic pe termen lung.

VII. ASPECTELE INSTITUTIONALE

Compararea scenariilor de exploatare a stațiilor de încărcare electrică: Delegarea gestiunii complete vs. contract de Prestări Servicii

În contextul implementării stațiilor de încărcare electrică pe teritoriul unei comuna, există mai multe modalități de gestionare și exploatare a acestor stații. Fiecare scenariu prezintă avantaje și dezavantaje economice, financiare, tehnice și logistice care influențează decizia autorităților locale.

Două scenarii viabile sunt:

- Scenariul 1: Delegarea gestiunii complete către o companie privată
- Scenariul 2: Exploatarea prin contract de prestări servicii

SCENARIUL 1: DELEGAREA GESTIUNII COMPLETE

În acest scenariu, autoritatea locală delegă în totalitate responsabilitatea operării, întreținerii și extinderii rețelei de stații unei companii private. Compania preia controlul complet, stabilind tariful și asumându-și riscurile operaționale și financiare.

Avantaje Economice și Financiare

- Investiții reduse din partea autorităților: Delegarea reduce costurile inițiale pentru comună, deoarece compania privată acoperă investițiile pentru implementarea infrastructurii.
- Transferul riscurilor financiare: Riscurile financiare și operaționale sunt asumate de operatorul privat, ceea ce eliberează administrația de la gestionarea bugetelor legate de infrastructură și întreținere.

- Venituri din concesiuni: Comuna poate negocia o redeventa anuală sau un procent din profit, generând venituri constante.

Dezavantaje Economice și Financiare

- Control limitat asupra tarifelor: Compania privată are libertate în stabilirea tarifelor, ceea ce poate duce la costuri mari pentru utilizatori, scăzând accesibilitatea.
- Riscul de monopol: Dacă operatorul privat este unic, poate să exploateze situația și să impună condiții dezavantajoase pentru utilizatori.

Avantaje Tehnice și Logistice

- Inovatie și tehnologie avansată: Companiile private, fiind motivate de profit, au tendința să investească în tehnologii moderne și eficiente, cum ar fi soluții de încărcare rapidă sau platforme de monitorizare avansate.
- Întreținere și servicii specializate: Operatorul privat are capacitatea de a asigura personal dedicat și expertiză specializată în gestionarea infrastructurii, oferind un standard ridicat de întreținere și suport tehnic.

Dezavantaje Tehnice și Logistice

- Standardizare și compatibilitate: Operatorul privat poate implementa echipamente și soluții care nu sunt compatibile cu alte stații din comuna sau din regiune, limitând interoperabilitatea.
- Lipsa de implicare directă a comunei: Controlul total de către o entitate privată poate îngreuna capacitatea autorităților de a adapta infrastructura la nevoile specifice ale comunei, în special în caz de creștere rapidă a cererii.

SCENARIUL 2: CONTRACT DE PRESTARI SERVICII

În acest scenariu, comuna menține controlul asupra infrastructurii, încheind un contract de prestări servicii cu o companie privată care se ocupă de anumite aspecte specifice, cum ar fi întreținerea, operarea și reparațiile. Autoritatea locală păstrează controlul asupra tarifelor și deciziilor strategice.

Avantaje Economice și Financiare

- Control asupra veniturilor și tarifelor: Comuna poate stabili propriile tarife, ajustându-le în funcție de nevoile populației și asigurând accesibilitatea pentru toți cetățenii.
- Flexibilitate bugetară: Contractul de prestări servicii poate fi ajustat în funcție de bugetul anual al Comunei, oferind mai multă flexibilitate în alocarea resurselor.
- Comuna își acoperă costurile din încasări și rămâne și cu excedent, din care se poate să dezvolte rețeaua de stații.

Avantaje Tehnice și Logistice

- Control asupra standardelor tehnice: Comuna poate stabili standardele pentru echipamentele utilizate, asigurand interoperabilitatea și compatibilitatea cu alte stații, atat în comuna, cat și în regiune.
- Adaptabilitate la cererea locala: Administratia poate decide amplasarea strategica a stațiilor și poate adapta infrastructura în funcție de schimbarile demografice și de cererea de mobilitate electrica.

Concluzie

Ambele scenarii de exploatare a stațiilor de încărcare electrica prezinta atat avantaje, cat și dezavantaje. Alegerea unei solutii depinde de capacitatea financiara și tehnica a Comunei, de dorinta de a avea un control asupra tarifelor și de nivelul de flexibilitate necesar pentru a adapta infrastructura la nevoile în schimbare ale populatiei.

Contractul de prestari servicii este o solutie mai potrivita pentru comunele care doresc sa pastreze controlul asupra infrastructurii, oferind un nivel ridicat de adaptabilitate și accesibilitate pentru cetateni.

7.1. Aspecte institutionale legate de calitatea actului de administrare

Aceasta componenta deriva din mecanismele specifice fiecarui sector de activitate (bugetar și privat), legata de fisa postului, modul de supervizare al activității, și modul în care se reflecta performanta angajatului în remunerarea acestuia.

Din acest punct de vedere agentul economic privat va fi obligat prin relatia contractuala cu Autoritatea contractanta sa gestioneze activitatea într-un mod eficient, astfel incit sa-și poata onora obligatiile contractuale legate de plata redeventei și sa obtina și un minim de profit care sa-i motiveze functionarea.

Pe de alta parte un serviciu integrat în administratia locala, cu angajati bugetari, ar fi guvernat de mecanismele enuntate mai sus în care criteriile de performanta nu sunt bine definite în fisa postului, supervizarea ar fi sporadica, dar salarizarea respecta cu strictete, normele din Codul Muncii privind drepturile și salarizarea bugetarilor.

7.2. Aspecte institutionale legate de legalitatea activității unui UAT pe o piata concurentiala

UAT-urile (în cazul nostru Comuna Surduc) trebuie sa devina un garant al folosirii eficiente a resurselor publice și nucleul de coeziune al unei administratii eficiente și modeme, printr-un management orientat spre populatia judetului. UAT-urile, ca element de legatura între administratie, comunitatea locala și sectorul privat va fi promotorul și sustinatorul actiunilor de dezvoltare locala.

Comuna Surduc nu are ca obiectiv desfasurarea de activități economice, atat prin statutul acordat de legislatia în vigoare cat și ca derivat al pozitiei sale în sfera legislativului.

UAT-urile detin resurse economice importante dar și instrumente de reglementare, care pot duce la denaturarea concurentei atunci cand acestea activeaza pe o piata concurentiala.

Acest aspect face ca externalizarea catre un operator economic, legal selectat, sa fie un element în favoarea promovării liberei concurenței și a principiului tratamentului egal și al nediscriminării economice.

VIII. ANALIZA DE RISCURI

8.1. Definirea riscurilor

Riscurile identificate sunt următoarele:

- A. Riscuri referitoare la locație
- B. Riscuri de proiectare - vicii ascunse
- C. Riscuri referitoare la construcție - vicii ascunse
- D. Riscuri de finanțare a activității
- E. Riscuri aferente cererii și veniturilor
- F. Riscuri legislative/politice
- G. Riscuri naturale
- H. Riscurile etapei de pregătire/atribuire

A. Riscuri referitoare la locație

Această categorie de riscuri se referă la:

- Locația investiției - amplasarea ei se afla pe raza Comunei Surduc;
- Proprietatea locației - deținerea terenului și a investiției în domeniul public/privat al Comunei Surduc;
- Amplasarea față de alte entități și infrastructuri economice necesare unei activități;
- Amplasarea acestuia în zone protejate din punct de vedere al mediului;

B. Riscuri de construcție - proiectare - vicii ascunse

Riscurile proiectării și construcției pot avea ca natură vicii ascunse de execuție și vicii ascunse de proiectare, dar și vicii ale evoluției din punct de vedere al soluțiilor tehnice avute în vedere.

Riscurile identificate sunt:

- Riscul ca elemente constructive ale construcției de a avea vicii ascunse de execuție
- Riscul ca proiectarea să aibă vicii ascunse, vicii cu efect direct în exploatarea la capacitate maximă/optimală a infrastructurii

- Riscul ca solutiile tehnice și functionale (echipamente, circuite, facilitati) sa fie depreciate sau sa se deprecieze rapid

C. Riscuri de finantare a activității

Din punct de vedere al finantarii activității sunt identificate urmatoarele riscuri:

- Riscul evolutiei negative a rezultatelor sectorului energetic cu repercusiuni directe în incasarile necesare functionarii
- Modificarea costurilor creditării cu efecte directe în activitatea operatorului
- Riscul de insolvabilitate
- Modificari ale sistemului de impozitare

D. Riscuri aferente cererii, veniturilor și de operare

- Riscul concurential - activitățile altor infrastructuri similare care ar putea afecta piața vizată
- Înrautățirea situației economice generale
- Riscul suportabilității tarifelor minime
- Publicitate adversă
- Riscul necesității efectuării unor cheltuieli de reparații majore pentru continuarea activității
- Riscul defectării unor echipamente
- Riscul necesității unor investiții suport
- Riscul litigiilor
- Riscul securității bunurilor
- Riscul de asigurare
- Riscul de furnizare a utilitatilor
- Riscul capacității de management
- Riscul de cash-flow

E. Riscuri legislative/politice

- Schimbări legislative în domeniul pieței energiei

F. Riscuri naturale

- Situații de război - conflicte zonale
- Cutremur și alte evenimente naturale
- Terorism
- Forța majoră

G. Riscurile etapei de pregătire/atribuire

- Riscul de pregătire
- Opoziția publică față de proiect
- Pregătirea necorespunzătoare a documentației de atribuire
- Semnarea contractului de concesiune

Cuantificarea în termeni economici și financiari a riscurilor de proiect

TIPUL DE RISC	CUANTIFICAREA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ				
	PROFIT	COSTURI	ATRACTIVITĂȚI	BANCABILITATE	EFFECT PROPRIETAR
A. RISCURI REFERITOARE LA LOCAȚIE					
Locația investiției – amplasarea ei se află pe teritoriul Comunei Surduc	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	neutru	neutru
Proprietatea locației – deținerea terenului și a investiției în domeniul public/privat al Comunei Surduc	neutru	neutru	neutru	(-) bancabilitate	neutru
Amplasarea față de alte entități și infrastructuri economice necesare unei activități	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
Amplasarea acestuia în zone protejate din punct de vedere al mediului	neutru	neutru	neutru	neutru	neutru
B. RISCURI DE CONSTRUCȚIE – PROIECTARE – VICII ASCUNSE					
-Riscul ca elemente constructive ale construcției să aibă vicii ascunse de execuție	neutru	neutru	neutru	neutru	neutru
-Riscul ca proiectarea să aibă vicii ascunse, vicii cu efect direct în exploatarea la capacitate maximă/optimală a infrastructurii	neutru	neutru	neutru	neutru	neutru
-Riscul ca soluțiile tehnice și funcționale (echipamente, circuite, facilități) să fie depreciate sau să se deprecieze rapid	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	neutru	neutru
C. RISCURI DE FINANȚARE A ACTIVITĂȚII					
-Riscul evoluției negative a rezultatelor sectorului energetic	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	neutru	neutru
- Modificarea costurilor creditării cu efecte directe în activitatea operatorului	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	neutru	neutru
-Riscul de insolvabilitate	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	neutru	riscul recuperării redevenței
-Modificări ale sistemului de impozitare	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	neutru	neutru
D. RISCURI AFERENTE CERERII, VENITURILOR, DE OPERARE ȘI DE ÎNTREȚINERE					

-Riscul concurential	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
-Înrăutățirea situației și economice generale	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Schimbări legislative în domeniul energetic	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
F. RISCURI NATURALE					
-Situații de război - conflicte zonale	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
-Cutremur și alte evenimente naturale	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
-Terorism	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
-Forța majoră	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
G. RISCURILE ETAPEI DE PREGĂTIRE/ATRIBUIRE					
-Riscul de pregătire	neutru	neutru	neutru	neutru	risc de întârziere și sancțiuni
-Opoziția publică față de proiect	neutru	neutru	neutru	neutru	risc de întârziere și sancțiuni
-Pregătirea necorespunzătoare a documentației de atribuire	neutru	neutru	neutru	neutru	risc de întârziere și sancțiuni
-Semnarea contractului de concesiune	neutru	neutru	neutru	neutru	risc de întârziere și sancțiuni

Variantele identificate de repartitie a riscurilor și între parti

Datorită naturii contractului, a cadrului legal de desfășurare a oricărui raport juridic, variantele identificate de preluare a riscului sunt:

TIPUL DE RISC	MODALITATE DE LUCRU		
	EXPLOATARE DE CATRE COMUNA SURDUC	EXPLOATARE PRIN CONCESIONARE	EXPLOATARE PRIN CONTRACT DE PRESTARI SERVICII
A. Riscuri referitoare la locație			
Locația investiției -amplasarea	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc	Riscul revine în totalitate concesionarului	Riscul revine în totalitate operatorului privat
Amplasarea față de alte entități și infrastructuri economice necesare unei activități	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc	Riscul revine în totalitate concesionarului	Riscul revine în totalitate operatorului privat
Amplasarea acestuia în zone protejate din punct de vedere al mediului	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc	Riscul revine în totalitate concesionarului	Riscul revine în totalitate operatorului privat
B. Riscuri de construcție - proiectare - vicii ascunse			
Riscul ca elemente constructive ale construcției de a avea vicii ascunse de execuție	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc	Riscul revine în totalitate concesionarului	Riscul revine în totalitate operatorului privat
Riscul ca proiectarea să aibă vicii ascunse, vicii cu efect direct în exploatarea la capacitate maximă/	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc	Riscul revine în totalitate concesionarului	Riscul revine în totalitate operatorului privat

optima a infrastructurii			
Riscul ca solutiile tehnice și functionale (echipamente, circuite, facilitati) sa fie depreciate sau sa se deprecieze rapid	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc	Riscul revine în totalitate concesionarului	Riscul revine în totalitate operatorului privat
C. Riscuri de finantare a activității			
Riscul evolutiei negative a rezultatelor sectorului energetic	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc	Riscul revine în totalitate concesionarului	Riscul revine în totalitate operatorului privat
Modificarea costurilor creditarii cu efecte directe în activitatea operatorului	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc	Riscul revine în totalitate concesionarului	Riscul revine în totalitate operatorului privat
Riscul de insolvabilitate	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc	Riscul revine în totalitate concesionarului	Riscul revine în totalitate operatorului privat
Modificari ale sistemului de impozitare	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc	Riscul revine în totalitate concesionarului	Riscul revine în totalitate operatorului privat
D. Riscuri aferente cererii, veniturilor, de operare și de întreținere			
Riscul concurential -	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc	Riscul revine în totalitate concesionarului	Riscul revine în totalitate operatorului privat
Înrautătirea situatiei economice generale	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc	Riscul revine în totalitate concesionarului	Riscul revine în totalitate operatorului privat
Schimbari în domeniul energetic	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc	Riscul revine în totalitate concesionarului	Riscul revine în totalitate operatorului privat
Riscul suportabilitatii tarifulor minime	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc	Riscul revine în totalitate concesionarului	Riscul revine în totalitate operatorului privat
Publicitate adversa	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc	Riscul revine în totalitate concesionarului	Riscul revine în totalitate operatorului privat
Riscul scaderii prețurilor	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc	Riscul revine în totalitate concesionarului	Riscul revine în totalitate operatorului privat
Riscul necesitatii efectuării unor chetuieli de reparatii majore pentru continuu area activității	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc	Riscul revine în totalitate concesionarului	Riscul revine în totalitate operatorului privat
Riscul defectarii unor echipamente	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc	Riscul revine în totalitate concesionarului	Riscul revine în totalitate operatorului privat
Riscul necesitatii unor investitii suport	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc	Riscul revine în totalitate concesionarului	Riscul revine în totalitate operatorului privat
Riscul litigiilor	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc	Riscul revine în totalitate concesionarului	Riscul revine în totalitate operatorului privat
Riscul securitatii bunurilor	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc	Riscul revine în totalitate concesionarului	Riscul revine în totalitate operatorului privat
Riscul de asigurare	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc	Riscul revine în totalitate concesionarului	Riscul revine în totalitate operatorului privat
Riscul de furnizare a utilitatilor	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc	Riscul revine în totalitate concesionarului	Riscul revine în totalitate operatorului privat
Riscul capacitatii de management	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc	Riscul revine în totalitate concesionarului	Riscul revine în totalitate operatorului privat
Riscul de cash-flow	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc	Riscul revine în totalitate concesionarului	Riscul revine în totalitate operatorului privat
E. Riscuri legislative/politice			
Schimbari legislative în domeniul energetic	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc	Riscul revine în totalitate concesionarului	Riscul revine în totalitate operatorului privat
Schimbari legislative în domeniul serviciilor publice si energetice	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc	Riscul revine în totalitate concesionarului	Riscul revine în totalitate operatorului privat
F. Riscuri naturale			
Situatii de razboi - conflicte zonale	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc	Riscul revine în totalitate concesionarului	Riscul revine în totalitate operatorului privat
Cutremursi alte evenimente naturale	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc	Riscul revine în totalitate concesionarului	Riscul revine în totalitate operatorului privat

Terorism	Riscul revine in totalitate Comunei Surduc	Riscul revine în totalitate concesionarului	Riscul revine in totalitate operatorului privat
Forta majora	Riscul revine in totalitate Comunei Surduc	Riscul revine în totalitate concesionarului	Riscul revine in totalitate operatorului privat
G. Riscurile etapei de pregatire/atribuire			
Riscul de pregatire	Riscul revine in totalitate Comunei Surduc	Riscul revine in totalitate Comunei Surduc	Riscul revine in totalitate operatorului privat
Opozitia publica fata de proiect	Riscul revine in totalitate Comunei Surduc	Riscul revine in totalitate Comunei Surduc	Riscul revine in totalitate operatorului privat
Pregatirea necorespunzatoare a documentatiei de atribuire	Riscul revine in totalitate Comunei Surduc	Riscul revine in totalitate Comunei Surduc	Riscul revine in totalitate operatorului privat
Semnarea contractului de concesiune	Riscul revine in totalitate Comunei Surduc	Riscul revine in totalitate Comunei Surduc	Riscul revine in totalitate operatorului privat
Riscul pierderii controlului asupra tarifelor	Nu exista acest risc	Risc crescut	Nu exista acest risc
Ajustarea costurilor în functie de disponibilitatile financiare	Nu exista acest risc	Risc crescut	Nu exista acest risc
CLASAMENT DIN PUNCT DE VEDERE AL RISCURILOR	LOCUL 3	LOCUL 2	LOCUL 1

TIPUL DE RISC	EXPLOATARE PRIN CONTRACT DE PRESTARI SERVICII
A. RISCURI REFERITOARE LA LOCATIE	
Proprietatea locatiei - detinerea terenului și a investitiei în domeniul public/privat al Comunei Surduc	Riscul revine în totalitate operatorului privat
Amplasarea fata de alte entitati și infrastructuri economice necesare unei activități	Riscul revine în totalitate operatorului privat
Amplasarea acestuia în zone protejate din punct de vedere al mediului	Riscul revine în totalitate operatorului privat
B. RISCURI DE CONSTRUCTIE · PROIECTARE - VICII ASCUNSE	
Riscul ca elemente constructive ale constructiei sa aiba vicii ascunse de executie	Riscul revine în totalitate operatorului privat
Riscul ca proiectarea sa aiba vicii ascunse, vicii cu efect direct în exploatarea la capacitate maxima/optima a infrastructurii	Riscul revine în totalitate operatorului privat
Riscul ca solutiile tehnice și functionale (echipamente, circuite, facilitati) sa fie depreciate sau sa se deprecieze rapid	Riscul revine în totalitate operatorului privat
C. RISCURI DE FINANTARE A ACTIVITĂȚII	
Riscul evolutiei negative a rezultatelor sectorului energetic și al serviciilor publice	Riscul revine în totalitate operatorului privat
Modificarea costurilor credit arii cu efecte directe în activitatea operatorului	Riscul revine în totalitate operatorului privat
Modificari ale sistemului de impozitare	Riscul revine în totalitate operatorului privat
D. RISCURI AFCREUTE CERERII, VENITURILOR, DE OPERARE ȘI DE ÎNTRETINERE	
Riscul concurential	Riscul revine în totalitate operatorului privat
Înrautătirea situației economice generale	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc
Schimbări în domeniul energetic și al serviciilor publice	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc
Riscul suportabilitatii tarifelor minime	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc
Publicitate adversa	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc
Riscul scaderii prețurilor	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc
Riscul necesitatii efectuării unor chetuieli de reparatii maiore pentru continuarea activității	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc
Riscul defectarii unor echipamente	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc
Riscul insolvabilitatii rezidentilor	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc
Riscul necesitatii unor investitii suport	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc
Riscul litigiilor	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc
Riscul securitatii bunurilor	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc

Riscul de asigurare	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc
Riscul de furnizare a utilitatilor	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc
-Riscul capacitatii de management	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc
Riscul de cash-flow	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc
E. RISCURI LEGISLATIVE/POLITICE	
Schimbari legislative în domeniul energetic	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc
Schimbari legislative în domeniul serviciilor publice	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc
F. RISCURI NATURALE	
Situatii de razboi - conflicte zonale	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc
Cutremur și alte evenimente naturale	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc
Terorism	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc
Forta majora	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc
G. RISCURILE ETAPEI DE PREGATIRE/ATRIBUIRE	
Riscul de pregatire	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc
Opozitia publica fata de proiect	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc
Pregatirea necorespunzatoare a documentatiei de atribuire	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc
Semnarea contractului de concesiune	Riscul revine în totalitate Comunei Surduc
RAPORT DE DISTRIBUTIE A RISCURILOR	45%

În concluzie, rezulta în mod clar ca solutia care presupune repartizarea riscurilor într-o mare masura catre entitatea terta este cea a externalizarii serviciilor pe baza de contract de prestari servicii.

IX. ANALIZA ECONOMICO -FINANCIARA

9.1. Scopul analizei economico-financiare

Analiza isi propune evidentieze în primul rand daca proiectul este oportun din punct de vedere economic și contribuie la indeplinirea obiectivelor politicii regionale. în al doilea rand, lucrarea cerceteaza daca este necesara contributia finantarii publice pentru ca proiectul sa fie viabil din punct de vedere financiar sau daca aceasta este posibil a fi sustinut financiar de catre concesionar.

În realizarea analizei s-a urmarit în special cuantificarea monetara a tuturor impacturilor posibile, în scopul de a determina costurile și beneficiile proiectului și de a analiza daca proiectul este oportun și merita pus în aplicare. Costurile și beneficiile au fost evaluate pe o baza diferentiala, luand în considerare diferenta dintre scenariul proiectului și un scenariu alternativ în afara proiectului. Impactul s-a evaluat în functie de obiectivele stabilite.

Analiza faptului daca proiectul «merita» executat s-a luat în urma calculului și valorii VNAE - Valoarea economic a actuala neta a proiectului și a RIRE - Rata interna de rentabilitate Economica.

Analiza faptului daca proiectul « necesita » finantare s-a luat în urma calculului și valorii VNAF - Valoarea financiara actuala neta a proiectului și a RIRF - Rata interna de rentabilitate financiara.

9.2. Analiza financiara

Analiza financiara efectuata se bazeaza în principal pe analiza detaliata a fluxurilor de numerar. Mentionam ca analiza financiara este realizata la nivelul investitiei fara a tine cont de alte activități ale operatorului/administratorului.

Prin analiza financiara s-a urmarit în special:

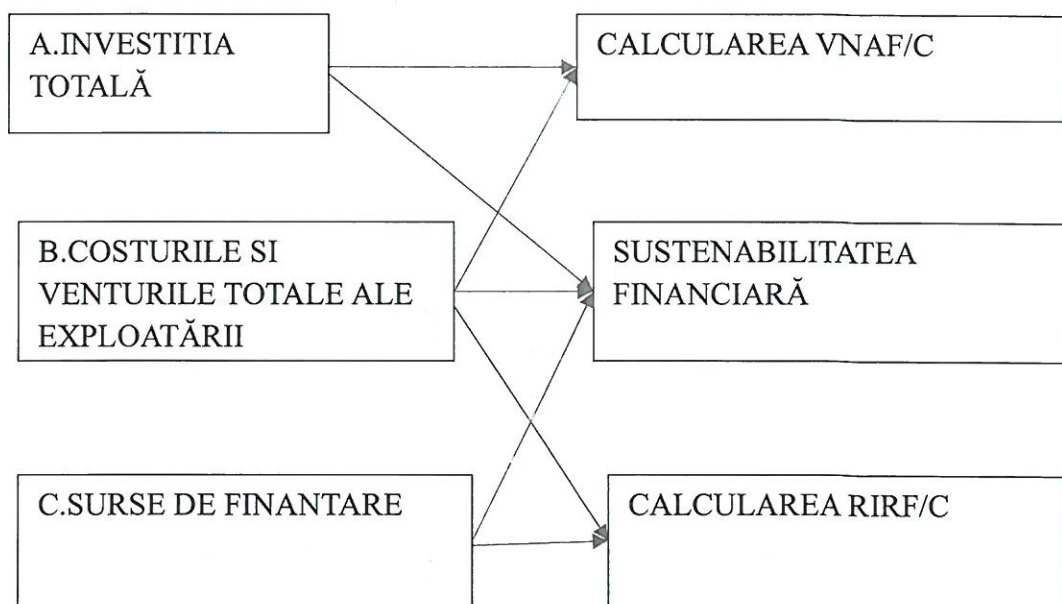
- profitabilitatea financiara a investitiei și a contributiei proprii investite în proiect determinata cu indicatorii VNAF/C (venitul net actualizat calculat la total valoare investitie) și RIRF/C (rata interna de rentabilitate calculata la total valoare investitie).

Pentru ca un proiect sa necesite interventie financiara din partea fondurilor publice, VNAF /C trebuie sa fie negativ, iar RIRF/C mai mica decat rata de actualizare ($RIRF/C < 4\%$).

Daca proiectul este sustenabil, VNAF/C este pozitiv iar RIRF/C este mai mare decat 4%.

- durabilitatea financiara a proiectului în conditiile interventiei sau lipsa interventiei financiare din partea fondurilor publice. Durabilitatea financiara a proiectului trebuie evaluata prin verificarea fluxului net de numerar cumulat (neactualizat). Acesta trebuie sa fie pozitiv în fiecare an al perioadei de analiza .

Structura analizei financiare:



Metoda utilizata în dezvoltarea analizei financiare este cea a "*fluxurilor de numerar actualizat*". în aceasta metoda fluxurile non-monetare, cum ar fi amortizarea și provizioanele, nu sunt luate în considerare.

Perioada de referinta reprezinta numarul de ani pentru care sunt furnizate previziuni în analiza costuri-beneficii. în cazul nostru perioada de referinta este de 5 ani.

Calculul fluxurilor financiare

Fluxurile financiare implicate în cadrul proiectului sunt cele pe baza carora se efectueaza analiza financiara și cea economica. în principiu, fluxurile sunt generate de înțrările de numerar și iesirile de numerar.

9.3. Analiza Economica

Obiectivele și scopul analizei economice

Analiza economica evalueaza contributia proiectului la bunastarea economica a regiunii sau a tarii. Ea este efectuata în numele întregii societati (regiune sau tara) în locul doar al proprietarului infrastructurii ca în cazul analizei financiare.

Rezultatele analizei sunt reflectate în indicatorii: VNAE și RIRE. Sustenabilitatea economica a proiectului este data de existenta excedentului economic la finalul fiecarei perioade din anii de previziune.

Ipoteze și metode avute în vedere la elaborarea analizei cost-eficacitate

Realizarea analizei economice s-a facut plecând de la tabele analizei financiare pe baza carora s-au facut corectiile necesare. Aceste corectii au fost:

- **Corectii fiscale:** se deduc taxele indirecte (de ex. TVA), subventiile și transferurile simple (de ex. plata contributiilor de asigurare sociala). Cu toate acestea, prețurile trebuie sa includ a taxele directe. De asemenea , daca anumite taxe indirecte/ subventii sunt destinate corectarii efectelor externe, atunci acestea trebuie sa fie incluse.
- **Corectii pentru efectele externe:** este posibil sa se genereze anumite impacturi care depasesc proiectul și afecteaza alti agenti economici fara a obtine vreo compensatie. Aceste efecte pot fi negative sau pozitive. Deoarece, prin definitie, efectele externe apar fara compensatii monetare, acestea nu vor fi prezente în analiza financiara și prin urmare trebuie sa fie estimate și evaluate.
- **De la prețuri de piata la prețuri contabile (fictive):** pe langa denaturarile fiscale și efectele externe, exista și alti factori ce pot indeparta prețurile de echilibrul pietei competitive (respectiv eficiente): regimurile de monopol, barierele comerciale, regulamentele de lucru, informatiile incomplete, etc. În toate aceste cazuri, prețurile de piata adoptate (respectiv financiare) sunt inselatoare; în schimb, trebuie sa se foloseasca prețuri contabile (fictive), care reflecta costurile de oportunitate ale intrarilor și disponibilitatea consumatorilor de a plati iesirile. Preturile contabile se calculeaza prin aplicarea factorilor de conversie la prețurile financiare.

Identificarea și cuantificarea beneficiilor economice generate de proiect.

Beneficiul 1.

- Locuri de munca create pe durata executiei - 0 locuri de munca
- Locuri de munca create pe durata exploatarei - 3 locuri de munca

În cuantificarea acestui beneficiu plecăm de la premisa ca statul roman cheltuie lunar suma de cca 1750 ron cu fiecare persoana neocupata (reduceri, ajutoare somaj, subventii, etc).

Beneficiul 2.

- Beneficii economice rezultate pentru protectia mediului - beneficiu greu de cuantificat monetar

- Beneficii economice din cresterea calitatii serviciului de iluminat - beneficiu greu de cuantificat monetar

Identificarea și cuantificarea externalitatilor negative

Nu au fost identificate externalitati negative cuantificabile monetar.

Corectii fiscale și conversia prețurilor de piata

Din punct de vedere al corectiilor fiscale, singurele corectii care se impun sunt:

- eliminarea costurilor cu avizele si taxele din investitie
- eliminarea costurilor cu diversele si neprevăzutele din investitie
- eliminarea impozitului pe profit si dividendele.

Referitor la conversia prețurilor de piata, în cazul nostru nu au fost incluse costuri (cu exceptia TVA-ului) ce ar trebuie sa fie corectate, în conformitate cu GHIDUL NATIONAL PRIVIND ANALIZA COST BENEFICIU, elaborat de JASPERS în colaborare cu Ministerul Economiei și Finantelor.

Astfel, conform acestui ghid, nici una din categoriile enumerate nu se regasesc printre costurile proiectului.

Categorie de cost	Factor de conversie	Comentariu
Articole care se pot comercializa	1	
Articoie care nu se pot comercializa	1	Daca nu se justifica altfel
Forta de rnunca calificata	1	
Forta de munca necalificata	SWRF	Formula de calcul $(1-u) \times (1-t)$
Achizitia de teren	1	daca nu sa justifica altfel
Transfaruri financiare	0	

Costurile și beneficiile care apar în diferite momente trebuie actualizate. Procesul de actualizare este efectuat , ca și în cazul analizei financiare, dupa determinarea tabelului pentru analiza cost-eficacitate .

Rata actualizarii în analiza proiectelor de investitii - rata actualizarii sociale incearca sa reflecte viziunea sociala asupra modului în care costurile și beneficiile viitoare trebuie evaluate în raport cu cele actuale. Ea poate diferi de rata actualizarii financiare în cazul în care piata capitalului este imperfecta (ceea ce se intampla întotdeauna în realitate).

Literatura teoretica și practica internationala prezinta o gama larga de abordari în interpretarea și alegerea valorii ratei actualizarii sociale care sa fie adoptata. Experienta internationala este foarte larga și a implica diferite tari ca și organizatii internationale.

Cu toate acestea o rata a actualizarii sociale europene de 5% poate avea justificari diferite și poate furniza un jalon standard pentru proiectele publice.

VANE/c: 216.535,97

-IRRE/c: 7.07%

rB/C: 1,31

9.4. Întocmirea costului comparativ de referinta

Costul comparativ de referinta, denumit în continuare CCR, estimeaza un cost ipotetic la care se adauga valoarea riscurilor, în cazul în care autoritatea contractanta ar realiza acest serviciu cu forte și resurse financiare proprii.

Componentele de baza ale CCR sunt:

- a) costul primar de referinta;
- b) neutralitatea competitiva;
- c) riscul transferabil;
- d) riscul retinut.

Costul primar de referinta reprezinta costul de baza al serviciului în cazul solutiei clasice de achizitii publice. Costul primar de referinta include toate cheltuielile de capital, costurile directe și indirecte ale efectuării prestației pentru o durata egala cu durata concesiunii avuta în vedere.

Neutralitatea competitiva reprezinta tota lit atea avantajelor competitive nete ce s-ar putea genera printr-un proiect al autoritatii contractante și care sunt rezultate din natura proprietatii publice. Aceasta componenta permite o cuantificare corecta și echitabila a costurilor reale pentru realizarea serviciului cu resurse private.

Riscul transferabil reprezinta cuantificarea valorica a tuturor riscurilor ce urmeaza sa fie preluate de concesionar.

Riscul retinut reprezinta cuantificarea valorica a tuturor riscurilor ce urmeaza sa fie preluate de autoritatea contractanta.

IDENTIFICAREA ȘI EVALUAREA RISCURILOR

În contextul CCR, riscul reflecta potentiale costuri suplimentare peste costul de baza presupus în costul primar de referinta.

Riscurile identificate sunt:

A. Riscuri referitoare la locatie

Locatia investitiei - amplasarea ei

Proprietatea locatiei -detinerea terenului și a investitiei în domeniul public/privat al Comunei Surduc;

Amplasarea fata de alte entitati și infrastructuri economice necesare unei activități;

Amplasarea acesteia în zone protejate din punct de vedere al mediului;

B. Riscuri de constructie - proiectare - vicii ascunse

Riscul ca elemente constructive ale constructiei de aiba vicii ascunse de executie

Riscul ca proiectarea sa aiba vicii ascunse, vicii cu efect direct în exploatarea la capacitate maxima/optima a infrastructurii

Riscul ca solutiile tehnice și functionale (echipamente, circuite, facilitati) sa fie depreciate sau sa se deprecieze rapid

C. Riscuri de finantare a activității

Riscul evolutiei negative a rezultatelor sectorului energetic și a serviciilor publice

Modificarea costurilor creditarii cu efecte directe în activitatea operatorului

Riscul de insolvabilitate

Modificari ale sistemului de impozitare

D. Riscuri aferente cererii, veniturilor, de operare si de întreținere

Riscul concurential

Inrautătirea situatiei economice generale

Schimbari în domeniul energetic și a serviciilor publice

Riscul suportabilitatii tarifelor minime

Publicitate adversa

Riscul scaderii prețurilor chiriilor

Riscul necesitatii efectuării unor chetuieli de reparatii majore pentru continuarea activității

Riscul defectarii unor echipamente

Riscul insolvabilitatii rezidentilor

Riscul necesitatii unor investitii

Riscul litigiilor

Riscul securitatii bunurilor

Riscul de asigurare

Riscul de furnizare a utilitatilor

Riscul capacitatii de management

Riscul de cash-flow

E. Riscuri legislativepolitice

Schimbari legislative în domeniul energetic

Schimbari legislative în domeniul serviciilor publice

F. Riscuri natura/e

Situatii de razboi - conflicte zonale

Cutremur și alte evenimente naturale

Terorism

Forta majora

G. Riscurile etapei de pregatire/atribuire

Riscul de pregatire

Opozitia publica fata de proiect

Pregatirea necorespunzatoare a documentatiei de atribuire

Semnarea contractului de concesiune

În conformitate cu registrul și inventarul riscurilor, acestea sunt pastrate de catre proprietar în proportie de 55%.

9.5. Determinarea structurii preliminare a concesiunii

Ținând cont de elementele identificate până în prezent:

Faptul ca toate bunurile puse la dispozitia concesionarului sunt bunuri de retur;

Faptul ca din previziunile financiare și economice rezultă a ca nu sunt necesare preluarea unor riscuri fin anciare;

Faptul ca din previziunile financiare și economice rezulta ca se inregistreaza un excedent de 103.680,00 lei la 3 ani, bani ce vor reveni Comunei Surduc

Faptul ca riscurile sunt preluate de catre operator în proportie de 45% (55% raman la Comuna Surduc);

Duc la concluzia ca solutia potrivă este: externalizarea exploatarii (functionare și utilizare) a stațiilor de încărcare electrică în Comuna Surduc pe baza unui contract de prestari servicii.

9.6. Analiza elementelor prevazute la art. 14, alin 3 din HG867/2016

9.6.1. Taxa pe valoarea adaugata

Contractul vizat este un contract de servicii - fara derogari de la regimul fiscal al TVA-ului.

9.6.2. Costuri suplimentare asociate finalizarii lucrarilor inainte de termenul contractual

Contractul vizat este un contract de servicii - costurile suplimentare asociate finalizarii lucrarilor inainte de termenul contractual nu sunt specifice și nu se pot analiza.

9.6.3. Costul preluarii procedurii de atribuire a contractului de concesiune

Contractul vizat este un contract de servicii - costul reluării procedurii de atribuire a contractului de concesiune este estimat la cca 5 000 lei - ca fiind costuri directe și indirecte ce intervin datorita alocării resurselor umane în procesul de atribuire a contractului

9.6.4. Venituri din refinantarea proiectului

Contractul vizat este un contract de servicii -veniturile la 3 ani fiind de 103.680,00 lei

9.6.5. Costuri de monitorizare și administrare a proiectului

Contractul vizat este un contract de servicii - nu sunt presupuse costuri din aceasta categorie.

9.6.6. Asigurari

Contractul vizat este un contract de servicii - costurile asigurarilor fiind o cheltuiala de exploatare ce revine Comunei Surduc, alaturi de costuri pentru securitatii stației de vandalism, accidente, etc, întreținerea marcajelor și parcarilor.

X. Analiza riscului de operare - transferabilitate

Riscurile de operare sunt:

TIPUL DE RISC	EXPLOATARE PRIN CONCESIONARE
Riscul concurential	Riscul revine Comunei Surduc
Înrautătirea situatiei economice generale	Riscul revine Comunei Surduc
Schimbari în domeniul energetic și al serviciilor publice	Riscul revine Comunei Surduc
Riscul suportabilitatii tarifelor minime	Riscul revine Comunei Surduc
Publicitate adversa	Riscul revine Comunei Surduc
Riscul necesitatii efectuării unor chetuieli de reparatii majore pentru continuarea activității	Riscul revine Comunei Surduc
Riscul defectarii unor echipamente	Riscul revine Comunei Surduc
Riscul necesitatii unor investitii suport	Riscul revine Comunei Surduc
Riscul litigiilor	Riscul revine Comunei Surduc
Riscul securitatii bunurilor	Riscul revine Comunei Surduc
Riscul de asigurare	Riscul revine Comunei Surduc
Riscul de furnizare a utilitatilor	Riscul revine Comunei Surduc
Riscul capacitatii de management	Riscul revine Comunei Surduc

Riscul de cash-flow	Riscul revine Comunei Surduc
---------------------	------------------------------

Toate riscurile de operare sunt pastrate în sarcina Comunei Surduc, în proporție de 100%, o dovadă în plus a valabilității contractului de servicii.

În conformitate cu principiile prevăzute de legislația privind concesiunile și achizițiile publice, repartizarea riscurilor între autoritatea contractantă și operatorul economic diferă în funcție de modalitatea de exploatare a infrastructurii. Tabelul de mai jos prezintă o comparație orientativă între varianta delegării gestiunii prin concesiune și varianta atribuirii unui contract de prestări servicii.

Tip risc	Delegare de gestiune (concesiune)	Contract de prestări servicii
Risc de cerere (număr utilizatori)	Operatorul concesionar	UAT
Risc de venituri	Operatorul concesionar	UAT
Risc de evoluție a pieței	Operatorul concesionar	UAT
Control asupra tarifelor	Limitat prin contract	Stabilit de UAT
Responsabilitate asupra infrastructurii	UAT (proprietar) / operator (exploatare)	UAT (proprietar)

Tabel orientativ de repartizare a riscurilor

XI. Rezultatele studiului de fundamentare

Rezultatele studiului de fundamentare elaborat sunt următoarele:

- proiectul răspunde cerințelor și politicilor entității contractante - în concordanță cu obiectivele stabilite la realizarea investiției

Au fost luate în considerare diverse alternative de realizare a proiectului:

- opțiunea de a achiziționa conform L98/2016 servicii de administrare și operare prin delegare pe baza de contract - achiziții publice clasice (riscurile nu se transferă la prestator, acestea rămân în sarcina achizitorului Comuna Surduc);
- opțiunea de a concesiona serviciile în baza L100/2016 (riscurile se transferă la concesionar în proporție de 45%);

Contractul de prestări servicii este o soluție mai potrivită pentru comunele care doresc să păstreze controlul asupra infrastructurii, oferind un nivel ridicat de adaptabilitate și accesibilitate pentru cetățeni.

Tabel comparativ – delegare de gestiune vs contract de prestări servicii

Criteriu	Delegare de gestiune (concesiune)	Contract de prestări servicii
----------	-----------------------------------	-------------------------------

Cine exploatează stațiile	Operatorul concesionar	Operatorul prestator
Cine încasează veniturile	Operatorul concesionar	UAT
Risc de operare	Operatorul concesionar	UAT
Control asupra tarifelor	Limitat (prin contract)	Total (stabilit de UAT)
Venit pentru UAT	Redevență stabilită contractual	Venituri integrale din încărcare

XII. Datele necesare stabilirii contractului

12.1. Concluzie finală

În urma analizei juridice, tehnice, economice și a evaluării riscurilor, se recomandă exploatarea stațiilor de încărcare prin **atribuirea unui contract de prestări servicii** pentru operare în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice.

Această abordare permite menținerea controlului asupra tarifelor și veniturilor la nivelul UAT, reducerea riscurilor financiare și asigurarea operării infrastructurii de către operatori economici specializați.

12.2. Durata recomandată a contractului

Durata recomandată a contractului de prestări servicii este de 12 de luni, cu posibilitate de prelungire dacă nici una din părți nu solicită rezilierea contractului. Această perioadă permite asigurarea unei exploatare eficiente a infrastructurii, stabilitatea serviciilor oferite utilizatorilor și posibilitatea reevaluării periodice a condițiilor de operare în funcție de evoluția pieței vehiculelor electrice.

12.3. Stabilirea valorii estimate a contractului

Valoarea estimată a serviciilor pentru un pachet estimat de 2 stații este de 5.760,00 lei (pentru o perioadă de 1 an (12 luni)).

Valoarea estimată a contractului de prestări servicii pentru operarea stațiilor de încărcare electrice a fost determinată pe baza estimării veniturilor generate de exploatarea infrastructurii, precum și a costurilor necesare pentru operare, pentru o perioadă de 1 an (12 luni).

Valoarea contractuală lunară se stabilește prin una dintre următoarele două modalități de plată, după caz:

a) Prestatorul aplica un comision de operare de 15%, calculat la pretul energiei electrice active/kWh stabilit de Beneficiar.

b) dacă valoarea comisionului prevăzut la lit. a) este mai mică decât taxa minimă de operare aplicabilă stației, se percepe, în locul comisionului, taxa minimă de operare/administrare și menținere a disponibilității platformei, este de 10 EUR + TVA / lună / stație;

Cele două modalități de plată sunt alternative, nu se cumulează și nu se compensează. Pentru aceeași stație/lună se încasează fie comisionul de 15%, fie taxa minimă de operare.

Procedura recomandată de urmat

Fiind recomandată opțiunea de a achiziționa conform L98/2016 servicii de administrare și operare pe baza de contract - achiziții publice clasice (riscurile nu se transferă la prestator, acestea rămân în sarcina achizitorului Comuna Surduc) - se vor aplica prevederile L98/2016 privind achizițiile de servicii sub pragul de 270.000,00 lei + TVA, pentru o perioadă de 1 an (12 luni).

În urma analizei juridice, tehnice și economico-financiare realizate, rezultă că varianta optimă pentru exploatarea stațiilor de încărcare electrice din Comuna Surduc este atribuirea unui contract de prestări servicii pentru operare, conform Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice. Această soluție permite păstrarea controlului asupra tarifelor și veniturilor la nivelul UAT, asigurând în același timp exploatarea infrastructurii de către personal specializat și menținerea unui nivel ridicat al calității serviciilor oferite utilizatorilor.

Având în vedere valoarea estimată a contractului și natura serviciilor ce urmează a fi prestate, atribuirea contractului de operare a stațiilor de încărcare electrice se recomandă a fi realizată printr-o procedură de achiziție publică conform prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice.

Procedura va asigura respectarea principiilor de transparență, tratament egal, nediscriminare și utilizarea eficientă a fondurilor publice, permițând participarea operatorilor economici specializați în exploatarea infrastructurii de încărcare pentru vehicule electrice.

12.4. Justificarea juridică a procedurii alese

Conform prevederilor art. 14 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 867/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii din Legea nr. 100/2016, entitatea contractantă are obligația de a determina, pe baza analizei economico-financiare, modul optim de realizare a proiectului, respectiv prin concesiune sau prin contract de achiziție publică.

În urma analizei realizate în cadrul prezentului studiu de fundamentare, s-a constatat că nivelul estimativ al veniturilor generate de exploatarea stațiilor de încărcare electrice este relativ redus, ceea ce limitează posibilitatea transferului real al riscului de operare către un operator economic în cadrul unui contract de concesiune.

În aceste condiții, atribuirea unui contract de prestări servicii pentru operare, conform Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, reprezintă soluția optimă pentru exploatarea infrastructurii, asigurând utilizarea eficientă a bunurilor publice, menținerea controlului

asupra tarifelor și veniturilor și respectarea principiilor de transparență, concurență și tratament egal.

**PRESEDINTE SEDINȚĂ
RUS ANDA-MARIA**



**CONTRASEMNEAZĂ SECRETAR
GENERAL COMUNĂ
PAȘCA OANA-MIHAELA**



REGULAMENT

PRIVIND FUNCȚIONAREA ȘI EXPLOATAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE ȘI HYBRID PLUG-IN ÎN COMUNA SURDUC, JUDEȚUL SĂLAJ

CAPITOLUL I

DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1 Prezentul Regulament stabilește condițiile de utilizare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, proprietate a Comunei SURDUC, instalate pe domeniul public al Comunei SURDUC, utilizate prin intermediul unor platforme online, în regim self-service.

Prezentul Regulament privind condițiile de utilizare pe domeniul public al Comunei SURDUC a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice prin intermediul unei platforme online, în sistem self-service, a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea Poliției Locale nr. 155/2010, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2 Definițiile termenilor și expresiilor folosite în prezentul Regulament sunt următoarele:

Proprietar stații de reîncărcare – UAT SURDUC

Operator stație de reîncărcare - operator economic care asigură gestionarea platformei online, procesarea plăților și asistența utilizatorilor prin intermediul unui dispecerat dedicat.

Utilizator stație de reîncărcare - persoana fizică sau juridică care utilizează stația prin intermediul unei platforme;

Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere rapidă — o unitate formată din două puncte de reîncărcare, (50-100) kW DC + 22 KW AC alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea simultană a vehiculelor electrice în curent continuu la o putere maximum 50-100 kW DC, respectiv 22KW AC la nivelul fiecărui punct de reîncărcare; Stațiile de reîncărcare sunt echipate cel puțin cu prize Tip2 și conectori de tip CCS2;

Stație de reîncărcare accesibilă publicului — stație de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu; Stațiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management și operare care permit identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității cantității de energie transferată. acest acces permite interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;

Vehicul electric — autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

Vehicul hibrid plug-in — autovehicul hibrid care, pentru a-și asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie, condensator, volant/generator etc.) care are o sursă de alimentare externă — plug-in;

Aplicație — aplicația mobilă utilizată de operator pentru gestionarea stațiilor;

Amplasare stație de reîncărcare – instalarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice în locuri de parcare special amenajate;

Loc parcare amenajat pentru stația de reîncărcare – sunt asigurate locuri de parcare cel puțin egale cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare;

Staționare la stația de reîncărcare - imobilizarea voluntară a stației de reîncărcare pentru o durată de peste 5 minute după finalizarea procesului de reîncărcare;

Accident de circulație - eveniment produs pe un drum deschis circulației publice ori care și-a avut originea într-un asemenea loc, în urma căruia a survenit decesul, rănirea uneia sau mai multor persoane, ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale, în care a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare;

Art. 3 Scopul regulamentului

Regulamentul de funcționare și exploatare pentru stațiile de reîncărcare a mașinilor electrice este de a stabili norme și proceduri clare care să asigure utilizarea în siguranță, eficientă și sustenabilă a infrastructurii pentru vehiculele electrice. Printre obiectivele principale ale unui astfel de regulament se numără:

1.Siguranța utilizatorilor și echipamentelor:

Asigurarea conformității stațiilor de reîncărcare cu standardele tehnice și de siguranță.

Prevenirea accidentelor sau incidentelor prin implementarea măsurilor necesare, cum ar fi protecția împotriva șocurilor electrice, suprasarcinilor sau incendiilor.

2.Accesibilitatea și utilizarea corectă:

Stabilirea regulilor de utilizare pentru utilizatorii finali, inclusiv pașii de conectare și decuplare a vehiculelor.

Crearea unui sistem clar de rezervare, tarifare și plată pentru serviciile de reîncărcare.

3.Protecția mediului:

Promovarea utilizării energiei regenerabile pentru funcționarea stațiilor, acolo unde este posibil.

Reducerea impactului asupra mediului prin gestionarea corespunzătoare a deșeurilor provenite din echipamente.

4.Conformitatea legală:

Asigurarea respectării legislației locale și internaționale privind infrastructura pentru vehicule electrice.

Integrarea regulilor privind protecția datelor personale pentru utilizatorii care accesează stațiile prin aplicații sau alte sisteme digitale.

Amplasarea acestor stații de reîncărcare se va face în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori – în zonele rezidențiale sau în zonele în care aceștia lucrează pentru limitarea nevoilor de deplasare, sau în zonele de tranzit inter-urban).

Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera în transporturi promovând infrastructura pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

Prin acest Regulament, UAT SURDUC stabilește modul de exploatare a stațiilor pentru reîncărcare a acumulatorilor autovehiculelor electrice.

Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementărilor în vigoare), ci un serviciu pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice.

Punctele publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851, precum și regulile privind siguranța și igiena muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, conform legislației în vigoare.

Comuna SURDUC pune la dispoziție cu titlu oneros serviciul reîncărcare acumulatori pentru autovehicule electrice, punctele de reîncărcare marcate corespunzător, prin culoarea verde, fiind amplasate pe raza Comunei SURDUC.

Regulamentul privind utilizarea stațiilor de încărcare electrică cu plată a autovehiculelor în Comuna SURDUC are scopul de a promova utilizarea vehiculelor electrice și de a asigura un cadru adecvat și securizat pentru utilizatorii acestora. Prin urmare, următoarele reguli trebuie respectate de către toți utilizatorii stațiilor de reîncărcare electrice cu plată de pe raza Comunei SURDUC .

CAPITOLUL II.

UTILIZAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE

Art.4 Accesul la stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice

Stațiile de încărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de vehicule electrice, indiferent de marcă, model sau tip. Accesul la stațiile de încărcare este permis permanent și nediscriminatoriu.

Art.5 Accesul la aplicația mobilă

Aplicația operatorului se instalează gratuit din magazinele virtuale App Store (iOS) sau Google Play (Android), iar contravaloarea încărcării se achită prin utilizarea cardului bancar înrolat în aplicație sau prin creditul asociat, așa cum este descris la Art 11. Plata.

Pentru a putea utiliza aplicația operatorului este nevoie de crearea unui cont în aplicație cu o adresă de email validă. Pasul următor reprezintă adăugarea unui număr de telefon valid în setările contului utilizatorului. Adresa de email și numărul de telefon trebuie verificate folosind butoanele specifice fiecărei opțiuni. Cu toată condițiile îndeplinite, stația poate fi utilizată, respectiv se poate reîncărca vehiculul și se poate plăti contravaloarea serviciului de reîncărcare cu energie electrică.

Art.6 Timpul de reîncărcare cu energie electrică

Utilizatorii trebuie să își limiteze timpul de încărcare la durata maximă afișată la stația de reîncărcare (dacă există). În cazul în care utilizatorul depășește durata maximă de utilizare a stației de încărcare, se pot aplica penalități în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul și să elibereze stația de reîncărcare pentru alți utilizatori.

CAPITOLUL III.

OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

Art.7 Obligațiile și responsabilitățile UAT SURDUC

Instalează stații de reîncărcare ce respectă Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice); Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză;

Asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate;

Asigură semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiului (marcajul realizat cu culoarea verde) în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu;

Asigură publicarea instrucțiunilor de utilizare în proximitatea stației de reîncărcare

Pune la dispoziția utilizatorilor stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice, în vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice, un serviciu cu titlu oneros.

UAT pune la dispoziția utilizatorilor serviciul de reîncărcare, iar operarea tehnică și procesarea plăților se realizează prin intermediul operatorului desemnat.

Asigură instalarea unor sisteme conexe stațiilor de reîncărcare: sistem de supraveghere video a zonelor de încărcare și parcare, sistem de iluminat adaptiv în zona de încărcare, sistem de monitorizare, precum și integrarea cu sistemele funcționale la nivelul Comunei SURDUC.

Orice defecțiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea UAT SURDUC.

Art.8 Obligațiile și responsabilitățile utilizatorului

Să respecte regulile de circulație rutieră, să respecte toate semnele de circulație și indicatoarele care afectează utilizarea stațiilor de încărcare;

Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat alimentării vehiculului;

Să se asigure că încărcarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori la stația de încărcare sau la alte spații de parcare;

Să urmeze toți pașii procedurali prevăzuți în modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric;

Să se asigure, înainte de conectarea vehiculului la stația de reîncărcare, că vehiculul acestuia este compatibil cu stația de încărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare și să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță;

Să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcționare în timpul încărcării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de încărcare;

Să acceseze instalația în conformitate cu specificațiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;

Să utilizeze stația în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor și a avarierii autovehiculului;

Să utilizeze energia electrică de la stațiile de încărcare doar în scopul încărcării vehiculului.

Utilizarea resurselor stațiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă;

Să monitorizeze autovehiculul în condiții de siguranță pe toată perioada alimentării.

Să așeze cablul în priză după alimentare;

Nu se percepe taxă de parcare pe perioada staționării vehiculului la încărcare iar orice altă prevedere contrară își încetează aplicabilitatea la data intrării în vigoare a prezentului

regulament; m. Să achite contravaloarea încărcării vehiculului prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziție de către proprietar;

Să elibereze stația de încărcare în momentul încheierii procesului de reîncărcare.

Să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare, să nu lase gunoi sau alte deșeuri pe terenul stației de încărcare. Orice poluare sau contaminare sau perturbare a mediului înconjurător este interzisă;

Să informeze proprietarul stației sau persoana desemnată de acesta cu privire la orice nefuncționare observată la stația de încărcare;

Este responsabil pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți în timpul utilizării stației de reîncărcare.

Art. 9 Obligațiile și responsabilitățile operatorului stației de reîncărcare

Operatorul asigură funcționarea platformei informatice și procesarea plăților aferente serviciului de reîncărcare.

Datele de contact ale operatorului sunt afișate vizibil la fiecare stație de încărcare și pe portalul web al Comunei SURDUC.

În cazul în care utilizatorii întâmpină dificultăți privind accesarea aplicației sau efectuarea plăților, aceștia vor contacta operatorul.

Operatorul nu își asumă răspunderea pentru eventualele daune sau pierderi suferite de utilizatori în timpul utilizării stației de reîncărcare.

CAPITOLUL IV. TAXE ȘI TARIFE PENTRU REÎNCĂRCARE CU ENERGIE ELECTRICĂ

Art.10 Taxe și tarife pentru reîncărcare cu energie electrică

Pentru o corectă administrare și corelare a politicilor locale de susținere a mobilității verzi/nepoluante cu politicile europene incidente, se impune introducerea unui tarif de utilizare (de reîncărcare calculat pe baza prețului energiei electrice contractat/plafonat (cu TVA inclus) și a costurilor aferente platformei de operare și procesării plăților. Tariful poate varia în funcție de fluctuațiile prețului energiei electrice și ale costurilor aferente serviciilor de operare. Tariful de utilizare a stației de reîncărcare poate fi schimbat sau actualizat de către autoritatea executivă în funcție de politica adoptată de proprietarul stației de încărcare și este adus la cunoștința publicului cu cel puțin 90 zile calendaristice înainte de data aplicării schimbării/actualizării.

Tariful pentru încărcare se afișează în mod clar la stația de încărcare.

Tariful reprezentând contravaloarea serviciilor de reîncărcare aferente stațiilor publice pentru vehicule electrice va fi suportat de către utilizatorii acestora.

Tariful pentru reîncărcare se va plăti la finalizarea procesului de reîncărcare a vehiculului. Utilizatorii pot plăti tariful prin intermediul aplicației operatorului, online prin plată cu card bancar sau utilizând credite din portofelul electronic virtual.

Proprietarul stației de reîncărcare, respectiv Comuna SURDUC, va percepe o taxa care este în conformitate cu Hotărârea Consiliului Local SURDUC emis în acest sens, 2,00 lei/kwh pentru utilizarea stației de reîncărcare.

Art.11 Plata serviciilor de reîncărcare cu energie electrică

Plata serviciilor de reîncărcare va fi realizată prin intermediul unuia din canalele de plata definite în cadrul aplicației: card bancar sau portofel electronic (caz în care utilizatorul transferă un număr de credite care pot fi utilizate pentru achiziția ulterioară a unor servicii de reîncărcare). La inițierea sesiunii de încărcare se va alege cantitatea de curent estimată a o încărcă sau timpul pe care urmează a fi alocat încărcării. Este suficient să se aleagă doar una din cele două (KWh sau timp). Plata este pre-autorizată în urma selectării, iar suma aferentă este blocată de procesatorul de plăți pe contul personal pentru a asigura încasarea. La finalizarea încărcării suma aferentă cantității de curent încărcată (KWh) se va retrage de pe card, iar diferența se eliberează.

După alegerea cantității de curent se apasă START în aplicație, după care se conectează vehiculul la stație și va începe încărcarea.

Se poate monitoriza în aplicație statusul încărcării și se poate finaliza tranzacția în orice moment.

În momentul finalizării încărcării este necesar să se elibereze locul destinat încărcării, pentru a permite și altor utilizatori să încarce.

La finalizarea sesiunii de încărcare se va primi documentul fiscal pe adresa de email cu care utilizatorul și-a creat contul în aplicație.

Aplicația operatorului se instalează gratuit din magazinele virtuale App Store (iOS) sau Google Play (Android), iar contravaloarea încărcării se achită prin utilizarea cardului bancar înrolat în aplicație. Pentru modalitatea de plată prin Credit, se creează în aplicație cont de utilizator care se alimentează cu suma depusă de către client în contul operatorului.

CAPITOLUL V. SANCTIUNI

Art.12 Încălcarea oricăreia dintre obligațiile prevăzute la art.8 poate duce la aplicarea de măsuri contravenționale. Operatorul stației de încărcare poate refuza accesul la stația de încărcare utilizatorilor care au încălcat regulile de mai sus, prin suspendarea sau anularea contului de utilizator.

Art 13 Orice încălcare a legilor și regulamentelor aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare poate fi raportată autorităților competente. Încălcarea prevederilor prezentului regulament, precum și alte fapte care se pot constitui în contravenții sau infracțiuni, după caz, se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Art 14 Constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 500 și 1000 lei și, după caz, măsura complementară a ridicării autovehiculului, următoarele fapte:

Staționarea, parcare sau ocuparea în orice mod a stațiilor de reîncărcare electrică de către posesorii de vehicule, altele decât autovehiculele electrice sau autovehicule hibrid plug-in;

Staționarea, parcare sau ocuparea în orice mod a stațiilor de reîncărcare electrică de către posesorii de autovehicule electrice sau autovehicule hibrid plug-in, după finalizarea procesului de încărcare.

Art.15 Contravenientul poate achita în termen de 15 zile de la data încheierii procesului-verbal de contravenție ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzilor prevăzute la art. 14.

Art 16 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către angajații Poliției Locale a Comunei SURDUC și/sau de către împuterniciți ai Primarului Comunei SURDUC. Contravenția se constată printr-un proces-verbal încheiat de agentul constatator, în care acesta stabilește și sancțiunea aplicată.

Art.17 Prevederile prezentului capitol se completează cu prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL VI. DISPOZIȚII FINALE

Prin utilizarea stațiilor de încărcare electrice cu plată din Comuna SURDUC, utilizatorii acceptă și respectă toate regulile și condițiile prezentate în acest regulament. Proprietarul stației de încărcare își rezervă dreptul de a modifica regulamentul în orice moment, cu notificare prealabilă ce va fi adusă la cunoștința publicului.

**PRESEDINTE SEDINȚĂ
RUS ANDA-MARIA**



**CONTRASEMNEAZĂ SECRETAR
GENERAL COMUNĂ
PAȘCA OANA-MIHAELA**

